

Số: 03 /BC-BATGT

Son Tây, ngày 19 tháng 3 năm 2024

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT quý I năm 2024 (từ 15/12/2024 -14/03/2024), và phương hướng, nhiệm vụ trong Quý II/2024

Thực hiện Công văn số 52/BATGT-VP ngày 06/03/2024 của Ban An toàn giao thông tỉnh về việc báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) quý I và phương hướng, nhiệm vụ quý II năm 2024; Ban An toàn giao thông huyện báo cáo kết quả thực hiện như sau:

I. TÌNH HÌNH TTATGT

- Tình hình TTATGT quý I/2024 trên địa bàn huyện cơ bản ổn định; không có điểm phức tạp về TTATGT. Tuy nhiên, bên cạnh đó tình hình TTATGT vẫn còn một số tiềm ẩn như: Ý thức chấp hành pháp luật của người dân khi tham gia giao thông chưa cao; điều khiển xe tham gia giao thông mà trong cơ thể có nồng độ cồn, không đội mũ bảo hiểm; điều khiển xe không có Giấy phép lái xe... Bên cạnh đó, địa bàn huyện có địa hình đa phần là đồi núi, nhiều tuyến đường cong, có độ dốc cao, nhiều điểm bị che khuất tầm nhìn, do đó có nhiều nguy cơ gây mất ATGT...

- Trong quý I/2024, trên địa bàn huyện không xảy ra tai nạn giao thông đường bộ, đường thủy; không xảy ra ùn tắc giao thông.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác chỉ đạo, điều hành triển khai thực hiện

- Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với Công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Chương trình hành động số 35-CTr/TU ngày 21/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW; Kế hoạch số 689/KH-UBATGTQG ngày 19/12/2023 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về kế hoạch đảm bảo an toàn giao thông năm 2024; Kế hoạch số 3065/KH-CAT-PV(CS) ngày 13/12/2023 của Giám đốc Công an tỉnh về việc mở đợt cao điểm bảo đảm TTATGT, trật tự xã hội Tết Dương lịch, Tết Nguyên Đán Giáp Thìn và các Lễ hội đầu xuân 2024; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới (sau đây viết tắt là Chỉ thị 31/CT-TTg); Kế hoạch số 06/KHUBND ngày 16/01/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng

Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Kế hoạch số 02/KHBATGT ngày 02/01/2024 của Ban An toàn giao thông tỉnh về tổ chức thực hiện nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, năm 2024; UBND huyện đã ban hành một số văn bản chỉ đạo thực hiện: Công văn số 2810/UBND ngày 27/12/2023 về việc tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Thìn và các Lễ hội đầu xuân 2024; Kế hoạch số 17/KH-UBND ngày 25/01/2024 về việc quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới trên địa bàn huyện; Kế hoạch số 20/KH-UBND ngày 31/01/2024 Thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2024 trên địa bàn huyện Sơn Tây.

2. Kết quả công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT

- Viết **04** tin bài với nội dung tuyên truyền Luật ATGT trên trang fanpage “Cờ đỏ Sơn Tây”.

- Tổ chức tuyên truyền tập trung tại **07** trường phổ thông trung học với **2.503** lượt giáo viên, học sinh tham gia.

- Thông qua công tác tuần tra, kiểm soát đã tuyên truyền trực tiếp quy định về TTATGT cho **2.210** lượt người tham gia giao thông và người vi phạm. Đồng thời, tổ chức cho **48** lượt người điều khiển xe ô tô, mô tô ký cam kết chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT.

- Thông qua các cuộc họp tại các khu dân cư Công an các xã đã lồng ghép tuyên truyền **18** đợt với hơn **720** lượt người dân tham gia.

- Ủy ban Mặt trận Tổ Quốc Việt Nam huyện, các hội đoàn thể chính trị - xã hội và các đơn vị thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh đã lồng ghép tuyên truyền pháp luật về ATGT trong các hội nghị, nói chuyện chuyên đề về các chủ trương, đường lối chính sách của Đảng và pháp luật nhà nước.

3. Kết quả tuần tra, kiểm soát

3.1. Công tác tuần tra kiểm soát

- **Đường bộ:** Tổ chức **291** ca tuần tra, kiểm soát bảo đảm TTATGT, ANTT trên các tuyến giao thông với **1.061** lượt CBCS được huy động tham gia. Qua đó, phát hiện lập biên bản vi phạm hành chính **138** trường hợp; Tạm giữ **05** ô tô, **58** mô tô, **71** giấy tờ các loại. Trong đó, phát hiện vi phạm theo các chuyên đề:

- **Đường thủy nội địa:** Tổ chức **02** ca tuần tra kiểm soát trên tuyến lòng hồ thủy điện Đắc Đĩnh, với **08** lượt CBCS tham gia; qua đó, đã nhắc nhở **40** lượt chủ phương tiện thực hiện đúng các quy định về bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa.

3.2. Công tác xử lý vi phạm

- Ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính về TTATGT đối với **119** trường hợp; trong đó: **04** trường hợp Cảnh cáo; **115** trường hợp xử phạt bằng hình thức phạt tiền, số tiền: **412.075.000 đồng** (*Bốn trăm mười hai triệu không trăm bảy mươi lăm ngàn đồng*); tước **17** giấy phép lái xe.

4. Tồn tại, hạn chế trong công tác đảm bảo TTATGT

- Một số cơ quan, đơn vị, địa phương chưa thường xuyên tổ chức tuyên truyền, phổ biến Luật giao thông; ý thức của người tham gia giao thông có nâng lên nhưng vẫn có nhiều người dân tham gia giao thông chưa có giấy phép lái xe.

- Quá trình triển khai thực hiện các mặt công tác vẫn còn thiếu sót; trong công tác tuần tra, kiểm soát chưa được thường xuyên, kịp thời và chưa khép kín địa bàn. Tình trạng vi phạm TTATGT còn xảy ra.

- Việc phát hiện vi phạm, xử lý các chuyên đề chưa đạt hiệu quả cao; các hành vi vi phạm chủ yếu là không có giấy phép lái xe, không đội mũ bảo hiểm...

5. Nguyên nhân

- Tuy đã tăng cường bố trí lực lượng TTKS, nhưng địa bàn huyện có diện tích tương đối rộng, nên việc tuần tra gặp nhiều khó khăn, chưa đảm bảo đúng quy định về thời gian tuần tra, kiểm soát.

- Địa hình trên địa bàn đa phần là đồi núi, các tuyến đường hẹp, có độ dốc cao, khó khăn trong việc đặt bàn cân tải trọng phục vụ cho công tác kiểm soát tải trọng phương tiện.

- Người dân trên địa bàn chủ yếu là người đồng bào dân tộc thiểu số điều kiện kinh tế khó khăn, ngại đi xa nên việc tuyên truyền phổ biến cho người dân thi Giấy phép lái xe tại thành phố Quảng Ngãi còn gặp nhiều khó khăn.

6. Phân tích kết quả xử lý vi phạm nồng độ cồn; chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Thìn

- Kết quả xử lý vi phạm “nồng độ cồn”: Dừng kiểm soát nồng độ cồn **1.667** lượt, phát hiện **29** trường hợp người điều khiển xe mô tô vi phạm (*mức 1: 10 t/h, mức 2: 07 t/h, mức 3: 11 t/h, mức 4: 01 trường hợp*); tạm giữ **01** ô tô, **28** mô tô, **08** giấy tờ. Ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính **30** trường hợp, số tiền **133.500.000 đồng** (*Một trăm ba mươi ba triệu năm trăm ngàn đồng*), tước **09** Giấy phép lái xe; gửi phiếu xác minh cán bộ, đảng viên vi phạm: **30** trường hợp; gửi thông báo vi phạm nồng độ cồn cho cơ quan, tổ chức đảng có cán bộ, đảng viên vi phạm: **03** trường hợp.

- Kết quả xử lý vi phạm “Chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện”: Dừng kiểm soát **507** lượt phương tiện; chưa phát hiện vi phạm. Công tác xử lý: Không.

III. PHƯƠNG HƯỚNG, NHIỆM VỤ QUÝ II/2024

1. Tiếp tục triển khai thực hiện Kế hoạch số 02/KHBATGT ngày 02/01/2024 của Ban An toàn giao thông tỉnh về tổ chức thực hiện nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, năm 2024 và Kế

hoạch số 06/KHUBND ngày 16/01/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

2. Tiếp tục huy động sức mạnh của cả hệ thống chính trị tổ chức thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; cán bộ, công chức, viên chức, chiến sĩ, lực lượng vũ trang phải là đối tượng gương mẫu thực hiện nghiêm túc pháp luật về an toàn giao thông; đồng thời là hạt nhân vận động người thân, gia đình, cộng đồng và các tầng lớp nhân dân tự giác, gương mẫu thực hiện.

3. Huy động tối đa lực lượng, phương tiện, thiết bị nghiệp vụ tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát đảm bảo TTATGT trên các tuyến đường trọng điểm, kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm nhằm góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông, nguy cơ mất an toàn giao thông và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông.

4. Tiếp tục thực hiện tốt công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục, vận động chủ xe, chủ nhà hàng, quán nhậu, người đứng đầu doanh nghiệp, lái xe và cán bộ, nhân dân trên địa bàn huyện nâng cao nhận thức, ý thức trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT. Đặc biệt, chú trọng đẩy mạnh công tác tuyên truyền tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn huyện.

5. Nâng cao ý thức trách nhiệm, chấp hành nghiêm quy định của pháp luật, quy định và quy trình công tác, Điều lệnh CAND của CBCS Công an huyện khi thực hiện nhiệm vụ.

6. Tăng cường công tác tuyên truyền bảo đảm TTATGT trên địa bàn huyện trên các phương tiện thông tin đại chúng và các hình thức tuyên truyền trực quan như: băng rôn, áp phích, tờ rơi...; Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng,...có trọng tâm, trọng điểm đến từng đối tượng, lứa tuổi và mọi tầng lớp Nhân dân, nhất là lứa tuổi học sinh nhằm nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông.

7. Thường xuyên kiểm tra, bổ sung hợp lý hệ thống báo hiệu đường bộ; Duy tu, bảo dưỡng kết cấu hạ tầng giao thông; sửa chữa kịp thời các công trình giao thông, các tuyến đường huyện để đảm bảo nhu cầu đi lại của nhân dân và các phương tiện vận tải. Phối hợp với các phòng, ban, đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra, phát hiện và tham mưu UBND huyện xử lý nghiêm các hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông.

8. Tăng cường hiệu lực quản lý nhà nước: Yêu cầu các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông huyện, các ban, ngành, hội, đoàn thể, UBND các xã tăng cường công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực trật tự an toàn giao thông; Thực hiện các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông bằng những hành động cụ thể; Phân công và quy trách nhiệm đối với tổ chức, cá nhân vi phạm;

Kịp thời khen thưởng, động viên các tổ chức, cá nhân thực hiện tốt công tác bảo đảm TTATGT.

IV. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

1. Sở Giao thông vận tải: Xem xét mở rộng các khúc cua bị che khuất tầm nhìn; tăng cường lắp đặt các biển báo, gương cầu lồi một số khúc cua nguy hiểm trên đường tỉnh lộ 623; xây dựng các đường tránh nạn trên tuyến Tỉnh lộ.

2. UBND tỉnh: Hỗ trợ kinh phí để UBND huyện khắc phục hư hỏng kết cấu nền, mặt đường tuyến đường Trung tâm Y tế - Gò Lã chưa được khắc phục do mưa bão gây ra trong năm 2023; Đầu tư sửa chữa lại tuyến đường Tỉnh lộ 623 nối dài, đoạn từ xã Sơn Mùa đến Cầu Tà Meo (thuộc địa bàn xã Sơn Liên).

Trên đây là báo cáo Kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong Quý I năm 2024, và phương hướng, nhiệm vụ trong Quý II/2024 của Ban ATGT huyện Sơn Tây. Kính đề nghị Ban ATGT tỉnh theo dõi, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh;
- Sở GTVT;
- BATGT tỉnh;
- TT Huyện ủy, TT HĐND huyện;
- Thành viên Ban ATGT huyện;
- Chi cục Thống kê huyện;
- Ban ATGT các xã;
- Phòng KT&HT;
- Lưu:VT.

TM. BAN ATGT HUYỆN
KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN

PHÓ CHỦ TỊCH UBND HUYỆN
Đình Trường Giang