

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN SƠN TÂY**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **59** /UBND

Sơn Tây, ngày **29** tháng 01 năm 2015

V/v thực hiện dán giấy phản quang lên cọc tiêu, tôn sóng trên các đoạn đường nguy hiểm, chịu ảnh hưởng của sương mù

Kính gửi: Phòng Kinh tế - Hạ tầng.

Thực hiện Công văn số 130/SGTVT-KCHT ngày 16/01/2015 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi về việc thực hiện dán giấy phản quang lên cọc tiêu, tôn sóng trên các đoạn đường nguy hiểm, chịu ảnh hưởng của sương mù (*có sao gửi kèm theo*); Chủ tịch UBND huyện Sơn Tây có ý kiến như sau:

Giao phòng Kinh tế - Hạ tầng khẩn trương thực hiện các yêu cầu tại Công văn số 130/SGTVT-KCHT ngày 16/01/2015 nêu trên và báo cáo kết quả thực hiện về UBND huyện để theo dõi.

Yêu cầu phòng Kinh tế - Hạ tầng nghiêm túc thực hiện nội dung Công văn này./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT UBND huyện;
- CPVP; TH;
- Lưu VT.



Lê Văn Tùng

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: *130* /SGTVT-KCHT
V/v thực hiện dán giấy phản quang lên cọc tiêu, tôn sồng trên các đoạn đường nguy hiểm, chịu ảnh hưởng của sương mù

Quảng Ngãi, ngày *16* tháng *01* năm *2015*

22 }

26.1

Kính gửi: UBND các huyện: Sơn Hà, Sơn Tây,
Trà Bồng, Tây Trà và Ba Tơ.

Thực hiện Văn bản số 60/TCĐBVN-ATGT ngày 08/01/2015 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam về việc dán giấy phản quang lên cọc tiêu, tôn sồng trên các đoạn đường nguy hiểm, chịu ảnh hưởng của sương mù; để đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến đường do địa phương quản lý, Sở Giao thông vận tải đề nghị UBND các huyện nêu trên chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị có liên quan tiến hành rà soát các đoạn tuyến nguy hiểm (*đoạn đèo, dốc, đoạn có vực sâu, đoạn cua gấp, ...*) thường xuyên chịu ảnh hưởng của sương mù để thực hiện việc dán giấy phản quang lên cọc tiêu, tôn sồng nhằm nâng cao báo hiệu, chỉ dẫn tốt về hướng tuyến và đảm bảo an toàn giao thông.

Hình thức bố trí giấy phản quang: Sử dụng miếng giấy phản quang, kích thước 5x10 cm dán vào đầu cọc tiêu hoặc giữa tấm tôn sồng và vị trí dán phải đảm bảo phản quang tốt đối với chiều xe chạy.

Đây là công việc có khối lượng và kinh phí nhỏ nhưng mang lại hiệu quả tích cực trong công tác đảm bảo an toàn giao thông trong điều kiện thời tiết có sương mù. Vì vậy Sở Giao thông vận tải đề nghị UBND các huyện nêu trên quan tâm chỉ đạo thực hiện. / *huuh*

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Giám đốc Sở (b/c);
- Lưu: VT, KCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Khánh

Lê Nhân